

DODGE®道齐联轴器

产品概览——联轴器

联轴器

独特设计以实现减振、确保轴对准且消除意外停机的目的。DODGE®的联轴器制造已有100多年历史，以生产降低客户总拥有成本的创新产品而享誉业界。

道齐联轴器产品阵容可提供几乎满足任何客户需求的解决方案。无论需要的是人造橡胶设计还是金属设计，道齐所提供的联轴器一定能够助您提高扭矩能力、确保轴对准、消除润滑需求、延长使用寿命、提升运行效率、终结意外停机。

我们庞大的产品阵容让泵、输送机及风机用户能够依靠一家制造商来满足他们在驱动装置、电机、联轴器、齿轮箱、轴承、传送带滑轮方面的众多需求。依靠道齐的产品广度和深度提供一站式系统设计，这种能力是市场上的其他制造商望尘莫及的。

主要行业：

- 采矿 / 金属
- 食品
- 磨料 / 水泥
- 林业 / 造纸
- 设备 / 行李搬运
- 发电
- 化学 / 油 / 气
- HVAC / 工业
- 榨糖

可提供的联轴器种类：

弹性联轴器

- 抗振减震能力强
- 不对中适应性好
- 经济效益好
- 保修服务

挤压

Starflex 爪式



Poly-Disc 盘式



剪切

Raptor 剖分式轮胎



Para-Flex 轮胎



D-Flex 套筒式



金属联轴器

- 尺寸紧凑扭力集中
- 高速承载
- 良好的平衡性

含润滑

Grid-Lign 蛇簧



DGF 齿式



Chain 链条式



不含润滑

Rigid 刚性



DM 刚性



DODGE®道齐动力传输

产品概览——联轴器

Para-Flex 联轴器



产品描述	法兰安装式人造橡胶轮胎型联轴器
内孔尺寸	达203 mm (8")
扭矩范围	高达51,180 Nm (453,000 lb-in)
橡胶弹性体	天然橡胶联轴器、氯丁橡胶联轴器
认证	第三方ATEX认证标准
产品特点	行业领先的4°错位角型联轴器、3.1 mm (1/8") 平行联轴器以及 7.8 mm (5/16") 轴端浮动联轴器
	行业领先的5年期质保
	Taper-Lock, 球墨铸铁FBX精制孔, 以及按尺寸钻孔的BBS钢法兰 “校正型”元件吸收冲击并减振 免维护免润滑设计确保了无故障运行

D-Flex 联轴器



产品描述	一种人造橡胶套筒式联轴器
内孔尺寸	达140 mm (6")
扭矩范围	高达8189 Nm (72,480 lb-in)
可用类型	紧密连接式设计以及SC型垫圈设计
弹性体类型	EPDM联轴器、氯丁橡胶联轴器及Hytrel联轴器
认证	第三方ATEX认证标准
产品特点	四向挠曲动作很好地处理了冲击、振动和错位 简单的设计以及可互换的部件使安装快捷而简便
	离子化粉末涂层面材, 提供卓越的防腐保护 安装便捷——无需维护 AGMA 9动态平衡式S和SC型法兰

Grid-Lign 联轴器



产品描述	一种柔性金属蛇簧型联轴器
内孔尺寸	标准范围 (1020T-1260T) 可达500 mm
	S系列范围可达555 mm (21.85")
扭矩范围	标准范围 (1020T-1260T) 932000Nm (8247788 lb-in)
	S系列范围可达800,000 Nm (7079600 lb-in)
可用设计	T10/T20紧密连接式设计 T35单间隔环以及T31双间隔环设计 (针对不超过1200T的规格)
产品特点	金属联轴器的高扭矩密度和轮毂大开孔范围
	接近橡胶联轴器的错位及振动处理能力 垫圈设计可与制动盘、轮一起使用

Raptor 剖分式轮胎联轴器



产品描述	一种剖分式轮胎联轴器
内孔尺寸	达228mm (9")
扭矩范围	高达38458NM (340340 lb-in)
认证	第三方ATEX认证标准
产品特点	15个型号 (E2-E140)
	紧凑型 and 中间节的设计
	天然橡胶弹性元件
	专利的飞翼弹性体设计
	易安装 业界领先的5年保修 互换性

DODGE®道齐动力传输

产品概览——联轴器

Chain 链式联轴器



产品描述	利用公用的链条,同时于两个齿数相同的并列链轮啮合
内孔尺寸	达119 mm (4.4")
功率范围	高达1273 HP, 949 KW
可用设计	直轴式, 锥套式
产品特点	运营成本低
	产品线广泛
	轴的连接灵活
	高扭矩
	紧凑设计

DGF 齿轮联轴器



产品描述	一种柔性金属润滑齿型联轴器
内孔尺寸	达1050 mm (42")
扭矩范围	高达5,340,000 Nm (47,269,000 lb-in) 扭矩
可用设计	间隔环式、浮动轴式、滑动齿轮式及其他定制设计
产品特点	市面上动力最为强劲金属联轴器 采用鼓形齿设计,延长了使用寿命
	可与工业标准的AGMA齿轮联轴器互换(针对不超过9的规格)
	定制结构有助于在几乎任何应用领域的使用

DM 力矩联轴器



产品描述	一种刚性金属联轴器,适用于大尺寸齿轮箱应用
内孔尺寸	达385 mm (15")
扭矩范围	高达237,268 Nm (2,100,000 lb-in)
产品特点	用于传输扭矩,并承受整个齿轮箱驱动系统的弯矩力
	这种设计有助于形成免对准齿轮箱驱动系统,从而降低了总成本
	由4140合金钢制成的公毅和母导毅8级螺栓

Starflex 爪式联轴器



产品描述	是由两个金属轮毂和一个弹性体组成
内孔尺寸	达66mm (2.6")
扭矩范围	高达703 NM (6228 LB-IN)
可用设计	弹性体材料有腈基丁二烯橡胶, 尿烷, 聚酯, 青铜
产品特点	高速能力
	易安装
	对中能力
	无金属与金属接触
	失效保护:在弹性体发生失效后仍将运行
	可以选择整体带键的轮毂

DODGE®道齐动力传输

产品概览——其他相关产品

减速箱



带座轴承



其他传动部件



道齐（上海）传动机械有限公司
地址：上海市松江区松胜路160号
邮编：201613
电话：400-680-1610
邮箱：CN-MPT.sales@dodgeindustrial.com
dodgeindustrial.com.cn

我们有权进行技术修改或更改本文件内容，恕不另行通知。采购订单适用协议细节。对本文件可能存在的失误或信息不足，DODGE不承担任何责任。

我们保留对本文件、主题及其中插图的所有权。禁止在未事先获得DODGE书面同意的情况下向第三方复印、公布或私自使用本文件内容（无论是全部内容还是部分内容）。

@Copyright 2022 DODGE. 版权所有。
All rights reserved

